

ONS NIE DER LAND

**VERKIEZINGSPROGRAMMA
2019-2023**

PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
PROVINCIE UTRECHT



SAMENVATTING

- **Minder islam**
- **Geen windmolens, zonneakkers en CO2 opslag**
- **Overlastgevende windmolens zetten we 's nachts stil**
- **Motorrijtuigenbelasting omlaag**
- **Cultureel historisch erfgoed goed onderhouden**
- **Geen nieuwe ecoducten**
- **12-jarigen met school naar Kamp Amersfoort**
- **Geen dubbele paspoorten in Provinciale en Gedeputeerde Staten**
- **Geen hoofddoeken in het provinciehuis, handhaven boerkaverbod**
- **Subsidiesjoemelaars op zwarte lijst**
- **Geen hoger salaris bij subsidieontvangers dan 80% van het salaris van Gedeputeerde**
- **Zuinig op waardevolle natuur**
- **Behoud Nederlandse gebruiken en tradities**
- **Oplossen knelpunten provinciale wegen**
- **Stoppen met aanbesteding openbaar vervoer**
- **Geen plezierjacht op dieren**
- **Stoppen kunstsubsidies**
- **Stimuleren van niet gebruikt arbeidspotentieel**

INHOUDSOPGAVE

- **Voorwoord lijstrekker blz. 4**
- **Energietransitie en klimaat blz. 5-7**
- **Bestuur en middelen blz. 8-10**
- **Europa, economische en agrarische zaken blz. 11-13**
- **Verkeer, vervoer en veiligheid blz. 14-16**
- **Ruimtelijke ordening en wonen blz. 17-19**
- **Cultuur blz. 20-21**
- **Natuur, landschap, water en milieu blz. 22-24**



Teksten in het rood hebben een link.
Deze links staan op bladzijde 25

VOORWOORD

Acht jaar lang een college van CDA, VVD, D66 en GroenLinks hebben geleid tot een bestuurlijke en organisatorische chaos in het provinciehuis. Op het moment van schrijven van dit voorwoord is er nog steeds geen jaarrekening 2017 en de vraag is of die ooit wel door de accountant zal worden **goedgekeurd (1)**.

Het Rijk heeft de betalingen aan de provincie zelfs gestaakt. Dat is in Nederland slechts in een enkele keer eerder in de geschiedenis gebeurd.

Bestuurders hebben geen idee waarover zij het woord voeren, omdat zij hun stukken niet lezen en staan Provinciale Staten keihard voor te liegen. De lijst van wetten waaraan de provincie zich niet houdt is intussen lang: Arbeidsomstandighedenwet (asbest oude provinciehuis), wet AVG (privacywet), archiefwet, ambtenaren- en provinciewet (integriteitbeleid). Dat moet u eens proberen, de wet overtreden.

De coalitiepartijen vinden echter het pluche en de baantjes vele malen belangrijker dan een fatsoenlijk en transparant bestuur en laten de falende bestuurders gewoon bungelen.

De PVV was ook de afgelopen jaren weer zeer actief in de Staten. Wij agendeerden de soap rond de verkoop van een **aantal kavels (2)** in Huis ter Heide. Stelden de misstanden rond ecoducten aan de kaak en lieten ons ook bij het **Uithoflijn-debacle (3)** niet onbetuigd.

Veel van de Utrechtse problemen worden veroorzaakt door massa-immigratie. In 2017 telde Nederland **235.000 immigranten (4a)**. In 2018 maar liefst **241.000 (4b)**. Vooral arbeidsmigranten en asielzoekers. Dat geeft een immense druk op onze welvaartsstaat, natuur, cultuur, woningmarkt, infrastructuur en veiligheid. In de debatten die wij voerden keken andere partijen hiervoor weg. Wij niet.

Maar meer nog dan over het provinciale bestuur gaan de Provinciale Statenverkiezingen over de Eerste Kamer, die via de Provinciale Staten wordt gekozen. Dus over massa-immigratie. Over het **Europees Openbaar Ministerie (5)** waar wij zijn ingerommeld. Over het **achter uw rug (6)** om gesloten Pact van Marakesh (massa-immigratie-pact) en het vluchtelingenpact. Over die ridicule Klimaatwet en het Klimaatakkoord dat ons vele honderden miljarden gaat kosten en waarvan wij zeker weten dat het voor het klimaat NIETS gaat opleveren maar ons wel opzadelt met een **financiële catastrofe (7)**, waarbij energie voor velen onbetaalbaar wordt.

Daar, in die Eerste Kamer, kan een grote PVV dit dramatische kabinetsbeleid stoppen. Stemmen helpt.

Dus, ga stemmen op 20 maart. Stem PVV.

René Dercksen
Lijsttrekker PVV Utrecht



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
PROVINCIE UTRECHT

ENERGIETRANSITIE EN KLIMAAT

De kosten van het energieakkoord bedragen volgens de algemene rekenkamer **€ 73 miljard (8)**.

Die kosten worden hoofdzakelijk betaald door huishoudens via de **energierekening (9)**. Iedereen ziet intussen zijn energierekening explosief stijgen. In 2021 betaalt een huishouden € 835 per jaar aan energiebelastingen. Daar komt het klimaatakkoord én de klimaatwet nog bovenop! Om alle woningen van het gas af te halen kost **€ 410 miljard (10)** (tot 2050, blz 13).

Daar komt dan de rest van de bebouwde omgeving, industrie, vervoer nog bij, als ook de subsidies op windmolens en zonnepanelen. De inschatting dat het € 1.000 miljard gaat kosten is dus eerder aan de lage kant. Iedereen begrijpt dat dit volstrekt onzinnig en onbetaalbaar is. Het verduurzamen van één sociale woning in Woerden, één van de vele voorbeelden, kostte € 61.000,00. 40% van de kosten van een hele nieuwe sociale woning.

Het klimaatakkoord van Parijs verplicht geen enkel land tot iets. Het is een intentieverklaring zonder sancties, waar je ongestraft ook uit kunt stappen. De VS doen niet meer mee en de andere grote energieverbruikers als India en China zullen hun uitstoot verder verhogen.

Het idee dat wij als land, met slechts 0,35% van de wereldwijde uitstoot, het klimaat zouden kunnen veranderen is op zijn minst ridicuul. Nog los van het gegeven dat er geen empirisch bewijs is dat CO2 de grote drijver van het klimaat zou zijn. Alle klimaatmodellen moeten dan ook constant worden bijgesteld, daar het klimaat zich niet aan die modellen wenst te houden. Vooraanstaande **wetenschappers (11)** die kritiek leveren op de klimaatgekte worden niet gehoord.

In de Utrechtse wijk Overvecht drijft de gemeente intussen inwoners tot wanhoop door hen te dwingen van het gas af te gaan, terwijl de hele wereld juist op gas overstapt. Daarnaast is gas per KWh schoner dan een warmtepomp. Feiten doen er dan ook niet toe bij deze **klimaatgekte (12)**.

Daarbij weten wij één ding zeker: het zal allemaal geen enkel meetbaar effect hebben op het klimaat. De PVV doet aan deze waanzin dan ook niet mee.

Wij willen dan ook de provinciale plannen om zonneakkers en windmolens te plaatsen schrappen. Ook locaties voor biovergisting (stankoverlast) en **biomassa (13)** (per KWh vuiler dan kolen), vaak van gekapte bomen van elders op de wereld die met vrachtwagens en schepen naar Nederland worden gebracht, schrappen we.

In de afgelopen coalitieperiode zijn tal van windmolens geplaatst, met name in het stedelijk gebied langs de A27. De overlast in Houten duurt onverminderd voort. De nadelen nog eens op een rij:

De wieken zijn niet recyclebaar en vormen een groot afvalprobleem als de subsidieperiode is afgelopen. Per molen blijft er 1.300 kuub beton in de bodem achter. Geluidsoverlast. Slagschaduw. Woningwaardedaling. Landschapsvernietiging. Laag frequent geluid. Dode vogels. Maar bovenal leiden ze tot **gezondheidsschade (14)** bij omwonenden.

De molens in Houten leveren regelmatig zo weinig stroom op dat alleen de variabele kosten (onderhoud, administratieve kosten, verzekeringen) daaruit kunnen worden betaald. De verkoop van stroom van deze molens levert **Eneco (15) (BLZ. 13)** ca. € 3 ton op en daar legt de belastingbetaler meer dan € 6 ton aan subsidie bij.

Tel uit je verlies.

Nooit is in Nederland onderzocht wat de effecten zijn van zonneakkers voor biodiversiteit, bodemkwaliteit, waterhuishouding, verminderde CO2 opname etc. Ecologen maken zich grote zorgen, maar noem het groen en het wordt ook in de provincie Utrecht zonder nadenken en onderzoek uitgerold.

Vaak wordt dan de vraag gesteld: maar wat willen jullie dan? Welnu, er is geen enkele urgentie. Er is energie voldoende voor vele eeuwen. Isoleren is prima, dat levert ook direct een kostenreductie op, maar dring het mensen niet op.

Betaalbare energie is de basisvoorwaarde van welvaart. Gas is een schoon en betaalbaar product. Niet voor niets stapt de wereld massaal over op gas. Wij hebben een fantastisch gasnetwerk, waar de wereld jaloers op is. Gas is in ruime mate verkrijgbaar. Nederland betaalt de zelfs mee aan Nord Stream: De gaspijpleiding tussen Rusland en Duitsland die vele tientallen miljarden kuub gas per jaar naar West-Europa brengt. Daarnaast innoveert men elders in de wereld wél. Thorium lijkt een buitengewoon goed alternatief te zijn.

PROBLEMEN

- Huidig beleid leidt niet tot beperking CO2-uitstoot
- Landschapsvernietiging
- Bedreiging voor natuur en fauna, talloze dode vogels per molen, elk jaar weer
- Geluidsoverlast
- Woningwaardedaling
- Verstoorde nachtrust, gezondheidsschade omwonenden Overlast door laag frequent geluid
- Groot beslag op grondstoffen terwijl levensduur molen beperkt is
- Windmolens draaien op subsidie
- Energierekening wordt onbetaalbaar
- Nederlands aandeel in wereldwijde CO2 uitstoot slechts 0,35%
- Wieken niet recyclebaar
- 1.300 kuub beton in de natuur voor elke molen

OPLOSSINGEN

- Geen windmolen er meer bij.
- Bestaande molens die overlast opleveren worden 's nachts stilgezet.
- Strengere controle op de overlast van windmolens.
- Provinciaal beleid voldoet aan de **Aarhus Convention (16)** (inspraak omwonenden)
- Geen biovergisters en biomassacentrales in de buurt van woningen.
- Geen grootschalige zonneakkers



Centrum van IJsselstein

BESTUUR EN MIDDELEN

De motorrijtuigenbelasting bedraagt de helft van de structurele inkomsten van de Provincie terwijl de structurele uitgaven aan onderhoud van provinciale wegen, waarvoor de motorrijtuigenbelasting bedoeld was, slechts 10% bedraagt van de uitgaven. Daardoor draait de automobilist op voor vele provinciale taken. Ook voor het financiële debacle van de Uithoflijn. Dat is onredelijk. De PVV wil dan ook een eerlijker verdeling van de provinciale lasten.

Het college schernt graag met het gegeven dat de motorrijtuigenbelasting in de Provincie Utrecht tot de minst hoge behoort van Nederland. Indien men echter de lengte van het provinciaal wegennet in ogenschouw neemt, is Utrecht de op twee na duurste. Dat moet veranderen. De PVV wil een verlaging van de motorrijtuigen belasting van € 20 miljoen per jaar (ca. 20% van de opcenten). Zonder blikken of blozen kon de provincie tenslotte ook meer dan 80 miljoen extra storten in de pot van de Uithoflijn. Bij provincies met grote reserves is de verleiding groot om met geld te strooien en in elke straat een fanfare te subsidiëren. Kleinere reserves dwingen bestuurders tot creativiteit, zuinigheid en het terugkeren naar de kerntaken.

Kortom, de PVV staat voor een deugdelijk financieel beleid, sober maar efficiënt.

Buitenlandse dienstreizen mogen alleen worden gemaakt wanneer daarvoor concrete doelen zijn geformuleerd en een transparante evaluatie plaatsvindt. Het doel moet altijd zijn dat de inwoners van Utrecht er baat bij hebben. Onder druk van de kritische blik van de PVV zijn deze snoepreisjes de afgelopen jaren in aantal en kosten flink teruggebracht.

De PVV staakt ook subsidies aan activisten en klimaatalarmisten. Belastinggeld is niet bedoeld om eenzijdige, vaak niet of slecht onderbouwde politieke meningen te subsidiëren. Geen subsidieprojecten als niet vooraf vaststaat dat **belastinggeld (17)** efficiënt en effectief wordt ingezet.

Subsidieontvangers moeten verantwoording afleggen en worden gecontroleerd. Dat zijn we aan de belastingbetaler verplicht. Daarom worden kleine subsidies onder de € 10.000 niet meer verstrekt. We staken klimaatsubsidies en hobbyisten die kunst beoefenen moeten hun hobby, net als iedere Nederlander, zelf bekostigen. **Subsidieontvangers (18)** die er een potje van maken komen op een zwarte lijst en de subsidie wordt teruggevorderd.

De Provincie is medeaandeelhouder van het waterbedrijf Vitens. De PVV wil dat Vitens zich uitsluitend bezighoudt met het leveren van schoon drinkwater in de verzorgingsgebieden. **Ontwikkelingshulp (19)**, sponsoring en het uitkeren van dividend moeten worden gestaakt. Daarmee kan de prijs van water voor inwoners omlaag.

Aan partijen die subsidie ontvangen worden geen **garanties (20)** meer afgegeven om overschrijdingen af te dekken. De ervaring leert dat bestuurders deze garanties incalculeren. Daardoor worden bestaande budgetten overschreden. De belastingbetaler mag dan er weer voor opdraaien.

Goed functioneerde journalistiek is de basis van een goed functionerende democratie. Lokale en regionale journalistiek is voor een belangrijk deel weggevallen, terwijl onafhankelijk journalistiek van belang is voor de controle van het bestuur en het informeren van de inwoners. De PVV wil budget beschikbaar stellen voor journalistieke verslaglegging van elke Statenvergadering.

OPLOSSINGEN

- Provincie voert alleen de kerntaken uit: Ruimtelijke Ordening, Verkeer & Vervoer; Natuur & Landschap; Economie & Agrarische Zaken, Cultureel en Historisch Erfgoed
- Geen islamitische uitingen in de openbare ruimte
- Geen hoofddoekjes in het provinciehuis en bij gesubsidieerde organisaties
- Handhaven boerkaverbod
- Geen halalproducten in het provinciehuis en bij gesubsidieerde organisaties
- In stand houden cultureel en historisch erfgoed (waaronder de Utrechtse molens)
- Geen businessclass snoepreisjes
- Geen potjes opmaken om subsidie volgend jaar veilig te stellen
- Geen betaalde nevenfuncties voor de Commissaris van de Koning en Gedeputeerden
- De Commissaris van de Koning wordt gekozen
- Geen overbodige beleidsnota's en rapporten
- Geen dubbele nationaliteiten voor Commissaris van de Koning, leden Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten
- Volledige stop diversiteitbeleid en "positieve" discriminatie
- Opheffen PCL, OMU, ARK
- Referendum bij opschaling van Provincie, meer inspraak burgers
- De provincie gaat zich eindelijk aan de wet houden
- Bestuurders die zich in functie niet aan de wet houden **dienen af te treden (21)**
- Bij ambtelijke fraude en corruptie volgt altijd aangifte en ontslag
- Alle publicaties alleen in het Nederlands
- Zwarte lijst van subsidiemisbruikers en haar bestuurders
- Subsidieontvangers betalen geen salarissen hoger dan 80% van het salaris van Gedeputeerde
- Geen structurele subsidieverstrekking
- Kleine subsidies worden afgeschaft
- Beperk bijdrage aan **IPO (22)** (feestjes)
- Budget voor journalistiek verslag van elke Statenvergadering



Domtoren in Utrecht

EUROPA, ECONOMISCHE EN AGRARISCHE ZAKEN

Een goed functionerende economie is de basis van alle voorzieningen in de publieke sector. Het gehele overheidsapparaat, dus ook de Provincie, wordt gefinancierd uit opbrengsten uit de private sector. De PVV onderkent dit. De prioriteit ligt bij het stimuleren van de lokale en regionale economie. Het MKB speelt hierin de belangrijkste rol. Het MKB is namelijk dé banenmotor van Nederland. Goede bereikbaarheid is daarbij een basisvereiste.

De Provincie Utrecht moet de aanwezigheid van de beste universiteit van Nederland en de Hoge School van Utrecht benutten. Door een goede samenwerking tussen bedrijfsleven en de Universiteit en Hogeschool Utrecht kan naast het creëren van economische bedrijvigheid ook kennis in de Provincie worden vastgehouden. Het Science Park en Food Valley zijn hiervan goede voorbeelden. De samenwerking tussen de Provincie, het bedrijfsleven en het onderwijs moet worden gecontinueerd en gestimuleerd. Opleidingen dienen aan te sluiten op de arbeidsmarkt.

Hoewel de economie groeit, merken gewone mensen dat niet in de portemonnee. Sinds de invoering van de euro in 2002 is de koopkracht nauwelijks gestegen. Globalisering, de euro en de EU leiden dus niet tot groei van koopkracht. In Utrecht zijn er nog steeds zo'n 23.000 mensen werkloos. Iemand die één uur werkt en voor 40 uur per week beschikbaar is wordt niet aangemerkt als werkloos. In Nederland is er voor 1,1 miljoen mensen aan **onbenut arbeidspotentieel (23)**, zo'n 400.000 mensen willen meer werken, zo'n 732.000 mensen in Nederland zitten zonder werk. Veelal lager en middelbaar opgeleide mensen en ouderen. Het beleid moet dan ook op hen gericht zijn. Daarom willen wij slechts bedrijven uit het buitenland naar Utrecht halen als het aantoonbaar goed is voor onze arbeidsmarkt. Bedrijven in een bedrijfstak waarvoor hier geen werknemers zijn moeten wij weren. Zij zouden namelijk dan ook weer werknemers uit het buitenland moeten halen en dat legt onnodig druk op onze cultuur, natuur, bereikbaarheid, woning- en arbeidsmarkt.

Speciale aandacht dus voor de maakindustrie. Het beschikbare arbeidspotentieel dient te worden aangesproken, daar waar er nu gebruik wordt gemaakt van arbeidsmigranten.

De Provincie moet daarnaast de economie o.a. stimuleren door de lasten voor burgers en bedrijven te verlagen en meer ruimte te bieden.

Het kost de Provincie € 600.000 per jaar aan belastinggeld om te communiceren met en te lobbyen in Brussel. **Weggegooid geld (24)** (vraag 55). Nederland draagt per jaar € 8.1 miljard af aan "Brussel" (!) Een klein deel daarvan komt via de ambtelijk moloch terug naar Nederland. Zolang het kabinet de banden met de Brusselse bodemloze put niet doorknipt, moet de Provincie zich inzetten om zoveel mogelijk van ons eigen geld terug te eisen uit Brussel.

Het boerenbedrijf en de visserij worden tegenwoordig meer en meer als noodzakelijk kwaad gezien en worden in het defensief gedrongen door verstikkende, veelal Europese, regelgeving, aangemoedigd door linkse actiegroepen die leven van subsidie. Wij vinden het van groot belang dat ons voedsel ook in ons land wordt geproduceerd. Onze boeren behoren tot de meest innovatieve en groenste van de wereld. Wij steunen hen daarbij.

Wij mogen de natuur niet uitputten. De beste oplossingen daarvoor komen echter uit deze sectoren zelf en niet van de bureaucraten in Brussel.

Verspilling moet worden voorkomen, maar de duurzaamheidhype is ontaard in een jacht op keurmerken en ideologisch gedreven **oplossingen (25)** die haaks staan op de werkelijkheid. Duurzaamheid moet dan ook plaats maken voor gezond verstand.

OPLOSSINGEN

- Bevorderen samenwerking universiteit, hogeschool en bedrijfsleven gericht op beschikbaar arbeidspotentieel
- Ruimte voor toeristische en recreatieve activiteiten binnen de agrarische sector
- Geen ontpoldering
- Minder verstikkende regelgeving dus minder regels voor ondernemers. Rationele afweging tussen economische en ecologische belangen
- Zoveel mogelijk van ons geld terughalen uit Brussel
- Agrarisch natuurbeheer alleen tegen scherpe voorwaarden
- Acquisitie van bedrijven alleen dan wanneer onze arbeidsmarkt daarmee gediend is
- Stimuleer regionaal MKB bij aanbesteding
- Pers de inwoners geen ongedragen energietransitie door de strot en portemonnee
- De **marinierskazerne (26)** blijft in Doorn



VERKEER, VERVOER EN VEILIGHEID

Files schaden de economie en zijn slecht voor de luchtkwaliteit van omwonenden. Het is een fabel, dat Nederland “vol” ligt met asfalt: slechts 1,5% van onze oppervlakte is bedekt met wegen. Uit het feit meer asfalt meer auto's aantrekt dient de conclusie getrokken te worden dat er aan een grote behoefte is voldaan. Als treinen vol zitten zet de NS tenslotte ook meer of grotere treinen in. Utrecht is de draaischijf van Nederland. Staat het in Utrecht stil, dan staat een groot deel van Nederland stil. Wil de Provincie Utrecht haar vooraanstaande economische positie behouden dan moet zij bereikbaar zijn. Food Valley, Science Park om maar twee voorbeelden te noemen, kunnen niet floreren als ze niet bereikbaar zijn. Provinciale wegen moeten voldoende capaciteit hebben en knelpunten moeten worden opgelost. Waardevolle natuur wordt daarbij vanzelfsprekend ontzien.

De meeste burgers geven de voorkeur aan het eigen vervoer boven het openbaar vervoer. De overheid is er om de burgers te dienen. De PVV wil definitief afstappen van het heilloze beleid dat burgers zich maar moeten aanpassen aan de ideeën van linkse hobbyisten die de burger met autootje-pestten proberen te dwingen gebruik te maken van relatief duur en vaak niet adequaat openbaar vervoer. De fiets is een goede maar vooral een binnenstedelijke oplossing. Daar is het ook een adequate vorm van vervoer, maar decennia actief beleid om de fiets te promoten en voor hen snelwegfietspaden aan te leggen heeft niet geleid tot een hoger aandeel fietsgebruik.

Zeker buiten de stad kunnen het openbaar vervoer en de fiets nooit een volwaardig alternatief voor de auto zijn. Het openbaar vervoer in de stad en in de regio moeten beter op elkaar aansluiten en moeten van goede kwaliteit zijn, maar de PVV wil geen lege bussen laten rijden. Het mobiliteitsbeleid moet vraaggestuurd worden.

Verkeerslichten moeten beter op elkaar worden afgesteld ook over langere afstanden. Door deze groene golven wordt de doorstroming bevorderd en rijdende auto's zijn minder schadelijk voor de luchtkwaliteit dan auto's in de file. Een weigerachtige houding van het Rijk om financieel bij te dragen mag niet langer leiden tot vertraging bij het oplossen van knelpunten op provinciale wegen. Bij uitbreiding van het Rijkswegennet moet de Provincie investeren in bovenwettelijke maatregelen om overlast voor de omwonenden te beperken. Meer urgentie voor de veiligheid van de provinciale wegen. Daarnaast is gebleken dat inspraak van burgers kan leiden tot betere verkeerstechnische oplossingen. Neem bewoners serieus. De Provincie moet voorbereid zijn op calamiteiten en moet kunnen anticiperen op gladheid op de wegen in de winter en moet daarom voldoende zout in voorraad houden.

Voor de PVV staat (het gevoel van) **veiligheid (27a)** van de burger op nummer één. Het moet veiliger in het openbaar vervoer, voor passagiers, bestuurders en controleurs. Meer en beter cameratoezicht en tijdens de nachtritten beveiligers daar waar dat nodig is. Alle incidenten worden geregistreerd. **Tuig (27b)** krijgt een vervoersverbod.

Wij stoppen met het circus van aanbesteden van het openbaar vervoer. De **aanbesteding (28)** van het openbaar vervoer leidt telkens tot grote problemen. Zowel qua materieel als qua chauffeurs en dienstregeling. Het openbaar vervoer moet dan ook weer volledig in handen van de provincie en al het rijdend personeel krijgt een fatsoenlijke CAO.

Het debacle met de Uithoflijn wordt geëvalueerd. Ook of de gekozen tramverbinding wel de beste oplossing was voor dit vervoersvraagstuk.

OPLOSSINGEN

- Verkeers- en vervoersbeleid zijn vraaggestuurd
- De reiziger staat centraal, de Provincie faciliteert
- Bewoners krijgen serieus inspraak bij de uitvoering van infrastructurele werken Veiligheid provinciale wegen krijgt hogere prioriteit
- Veilig en doelmatig openbaar streekvervoer: cameratoezicht, sneller preventief fouilleren
- Buurtbus en/of regiotaxi voor speciale doelgroepen
- Overlast van wegen beperken door te investeren in geluidsschermen
- Registratie van alle incidenten in het openbaar vervoer
- Reisverbod openbaar vervoer voor overlastplegers
- Meer groene golven door op elkaar afgestemde verkeerslichten
- Verbreding Rijnbrug bij Rhenen, Loenerslootsebrug op de N201
- **Vervoersverbod (29)** voor criminelen en vandalen.



Herengracht in Maarssen

RUIMTELIJKE ORDENING EN WONEN

De oncontroleerbare groei van de bevolking, vooral door massa-immigratie, legt druk op onze ruimtelijke ordening, vervoer, welvaart, leefbaarheid, woningmarkt en cultuur. Als wij daar geen paal en perk aan stellen zal onze welvaart nog verder worden uitgehold. De provincie dient het Rijk daar onophoudelijk op te wijzen.

De Nederlandse wetgeving op het gebied van de ruimtelijke ordening is zeer streng. De huidige overheid dicteert de inrichting van ons land waarin de burgers en ondernemers moeten wonen en werken. De ruimte dient te worden geordend, zodat chaos wordt voorkomen, maar het beleid moet de ontwikkeling van de Provincie niet in de weg staan en dat doet dit college in Utrecht van CDA, VVD, GroenLinks en D66 al 8 jaar. Zij frustreerden 8 jaar de mogelijkheden van gemeenten om extra woningbouw mogelijk te maken.

Wonen is een eerste levensbehoefte en de PVV vindt dat elke Nederlander recht heeft op een goede en betaalbare woonruimte en veilige woonomgeving. Het provinciaal beleid moet voldoende ruimte bieden om de wensen van de markt, de woonconsument, te faciliteren. De provincie laat echter tal van gemeenten niet toe om te bouwen voor de eigen inwoners. Alles moet binnenstedelijk terwijl daar bij veel gemeenten helemaal geen mogelijkheden voor zijn. Er is echter een **grote behoefte (30)** aan eengezinswoningen.

De provincie vindt dat mensen dan maar moeten verhuizen en hun sociale leven en familie moeten achterlaten. Wij vinden dat volstrekt idioot en onacceptabel. Ook zijn volgepropte steden slecht voor de leefbaarheid en de veiligheid in de stad.

Zo blijft de bevolking van de Provincie Utrecht de komende jaren in aantal groeien, vooral door massa-immigratie. De Provincie moet dan ook de gemeenten er toe bewegen te komen tot ontwikkelingen die deze bevolkingsgroei kunnen opvangen. Zij dienen daarbij reële grondprijzen te hanteren en moeten de wensen van de woonconsument als uitgangspunt kiezen en niet (alleen) haar eigen financiële belangen. Vanzelfsprekend is het aan de markt, ontwikkelaars en corporaties, om deze ontwikkelingen daadwerkelijk te realiseren.

De **wachttijden (31)** voor een sociale huurwoning zijn extreem lang. Tot rond de 10 jaar in de stad Utrecht en zelfs 12,2 jaar in Stichtse Vecht.

De rol van de Provincie is er echter één van faciliteren door middel van het opstellen van de structuurvisie en de ruimtelijke verordening. De rol is niet selectief om zo maar wat projecten (deels) te subsidiëren. De PVV zal zich niet verzetten tegen het realiseren van woningen buiten de rode contouren in de Provincie als het duidelijk is dat aan alternatieven grotere bezwaren kleven. Bij Veenendaal, Amersfoort en Utrecht zullen nieuwbouw wijken moeten verschijnen waarbij aan de vraag in kwantiteit en kwaliteit van de markt wordt voldaan. Vanzelfsprekend wordt waardevolle natuur ontzien.

De oneindige stroom gelukszoekers die ook dit kabinet weer toelaat in Nederland speelt daarbij een grote rol. De Provincie dient de gemeenten aan te moedigen om de wettelijke ruimte te gebruiken om asielzoekers achteraan op de wachtlijsten te plaatsen. Iedereen moet even lang wachten op een sociale woning. Vluchtelingen, nagenoeg allemaal economische migranten die massaal in de bijstand verdwijnen, moeten natuurlijk in hun eigen regio worden opgevangen. Grenzen dicht. Ook daarom PVV.

De PVV heeft het beleid om toekomstige kantoorontwikkelingen te schrappen gesteund. Dit beleid moet worden gecontinueerd. Ook moet de Provincie toezicht houden op en coördinerend optreden bij de ontwikkeling van winkelvastgoed. Bij (dreigende) bestemmingsplanconflicten tussen gemeenten moet de Provincie het initiatief tot bemiddeling nemen en oplossingen aandragen; procedures worden hiermee verkort en de onzekerheid voor burger en ondernemer beperkt.

OPLOSSINGEN

- Geen biovergisters (stankoverlast) en biomassacentrales.
- **Biovergisters (32)** die stankoverlast opleveren dienen hard te worden aangepakt.
- Geen bomenkap voor biomassa
- Toezien op voldoende woningbouwplannen i.v.m. bevolkingsgroei
- Plannen dienen aan te sluiten bij de wensen van de woonconsument
- Geen strak en star contourenbeleid
- Statushouders achteraan op de wachtlijst (of bij voorkeur **terug (33)** naar (veilige gebieden in eigen land)
- Moskeeën sluiten
- Sluiten islamitische scholen
- Geen nieuwe bedrijfsterreinen als oude kunnen worden herontwikkeld
- Ruimte voor kantoor aan huis
- Geen Europese bemoeienissen met onze ruimtelijke ordening
- Meer ruimte voor recreatie
- Provinciale Staten gaat over de zeggenschap van terreinen die (deels) met gemeenschapsgeld zijn verworven en in beheer zijn bij terreinbeherende organisaties
- Recreatie voor mensen prevaleert boven tekentafelnatuur
- Geen megastallen tenzij onomstotelijk is aangetoond dat het voor dierenwelzijn en de gezondheid van de mens van meerwaarde is



Koppelpoort in Amersfoort

CULTUUR

Wij zijn een land met joods-christelijke en humanistische wortels. Alles wat we hebben komt daaruit voort: onze democratie en welvaart en het principe van scheiding van kerk en staat. Daar mag Nederland trots op zijn en de PVV zal er alles aan doen om dit te beschermen.

De PVV is vóór de bescherming van het nationaal cultureel, historisch en industrieel erfgoed in onze Provincie. Daaronder vallen ook de vijf nationale landschappen in onze Provincie en de Utrechtse Molens. De Provincie dient te trachten ook scholen daarbij te betrekken. Goed voor het illustreren van onze geschiedenis en meer bekendheid zal uiteindelijk ook leiden tot meer bezoek en daarmee toenemende recettes. Subsidies worden alleen verstrekt als deze objecten zijn opengesteld voor het publiek.

De PVV maakt een einde aan de **“ons-kent-ons subsidies” (34)**.

De PVV wil die stroom belastinggeld beperken en een strenge controle toepassen op de besteding en efficiency van subsidiegelden. Uiteindelijke doel moet zijn dat dergelijke instellingen hun eigen broek kunnen ophouden. Wij houden van kunst, maar niet van kunstsubsidies.

Uitgangspunt op het gebied van subsidies is dat zij altijd een tijdelijk karakter hebben. De Provincie moet amusement overlaten aan de commercie.

De PVV is er voor dat de Provincie zich strikt houdt aan de kerntaken. Zo heeft de Provincie geen rol in het onderwijs. Cultuureducatie moet dan ook niet worden gefinancierd uit de provinciekas. De PVV schrapt deze post. En toch willen wij één uitzondering op die kerntaken maken. Ons land wordt overspoeld door antisemitisme, voor een belangrijk deel geïmporteerd uit islamitische landen. De PVV wil budget (ca. € 100.000) vrijmaken om alle kinderen van 12 jaar in onze Provincie met school een bezoek te laten brengen aan Kamp Amersfoort. De verschrikkingen van het antisemitisme moeten daarmee een prominent onderdeel zijn van de geschiedenislessen op onze scholen.

OPLOSSINGEN

- Overheidscommunicatie alleen in het Nederlands
- Op alle scholen en overheidsgebouwen moet de Nederlandse vlag wapperen, op het provinciehuis wapperen alleen de Nederlandse en de provincievlag
- Geen subsidies voor multikul- en andere linkse subsidieslurpende **projecten (35)**
- Respect voor Nederlandse tradities: Sinterklaas en zwarte Piet, Kerstmis, carnaval, etc.
- Op 4 mei gedenken wij de slachtoffers van het nationaal socialisme. Op 5 mei en 15 augustus vieren wij onze bevrijding. Dat blijft zo.
- Geen **Marokkaanse vlag (36)** bij Nationale dodenherdenking op 4 mei
- Afschaffen permanente kunstsubsidies
- Geen provinciale ontwikkelingshulp.
- Geen internationale provincie- of stedenbanden op kosten van de belastingbetaler
- Meer aandacht voor dierenwelzijn en bestrijden van dierenmishandeling
- Alle kinderen van 12 bezoeken met school Kamp Amersfoort onder deskundige begeleiding
- Ondersteun hen (bijvoorbeeld kunstenaars of publicisten) die islamisering bestrijden.